

Die Fahrt durchs Watt

Viele Sportskipper möchten gerne das Wattenmeer befahren, sind sich aber nicht sicher, ob ihr Wissen und ihre Erfahrung hierfür ausreicht.

Um diesen Personen dieses schöne Revier zu öffnen, bietet der Landesverband Motorbootsport Niedersachsen schon seit vielen Jahren jeweils im Frühjahr das „Praxistraining Wattenmeer“ an. Hier wird der Skipper theoretisch ausgebildet. Er kann das Wattenmeer am letzten Kurstag hautnah auf einem Krabbenkutter erleben und das Gelernte anwenden und vertiefen. Auf diesen Veranstaltungen wurde wiederholt der Wunsch nach einer geführten Wattenmeerfahrt laut. Mit diesem Konvoi möchten wir nun diesem Wunsch nachkommen und bieten, wie bereits in den letzten Jahren, geführte Bootstouren über das Wattenmeer von Wilhelmshaven nach Bremerhaven und umgekehrt an. Auf diesem Wege gibt es eine hervorragende Verbindung zwischen Ems und Weser.



**Lehrgang
„Praxistraining
Wattenmeer“
2024**



konvois anzuschließen. Auf diesen Törns werden sogar auf einer Fahrt zwei „Wattenhochs“ überfahren und sind somit ein optimaler Start für den weiteren Aufenthalt im Wattenmeer.

Ortskundige Skipper führen diese Konvois mit ihren Booten an. Sie bewegen sich zwischen Wilhelmshaven und Bremerhaven.

Sollte auf Grund widrigen Wetters die Fahrt nicht empfehlenswert sein, so verschiebt sich der Abreisettermin bis zu fünf Tage.

Sollte sich das Wetter in dieser Zeit nicht verbessern, wird der Konvoi abgebrochen und die gezahlte Summe bis auf 5,00 € Bearbeitungskosten zurückerüberwiesen.

Wir empfehlen:

Dem Skipper, der noch auf keine Watterfahrung zurückgreifen kann, am „Praxistraining Wattenmeer“ teilzunehmen (www.lm-n.de) und sich dann bei seiner ersten Fahrt durchs Wattenmeer einem der geführten Kon-

Vorbei an vier großen Seehafenstädten

Die Boote, die von Leer über Emden in Richtung Bremerhaven fahren, bewegen sich die Ems abwärts und fahren in Oldersum über den Ems-Seitenkanal nach Emden. Von hier geht es weiter über den Ems- Jade- Kanal nach Wilhelmshaven.



Boote mit einer Höhe von weniger als 2,65 Meter



können auch von der Stadt Leer über Leda, Jümme, Nordgeorgsfehnkanal und Ems-Jade- Kanal Wilhelmshaven auf einer wunderschönen Route erreichen. Nachdem am Vorabend eine Fahrerbesprechung stattgefunden hat, geht von

hier die Fahrt, geführt von ortskundigen Skippern, durch die Seeschleuse WHV auf die Jade und dann über das Watt nach Bremerhaven.

Die Boote, die von Bremerhaven nach Emden fahren, starten nach einer Fahrerbesprechung am Vorabend geführt von ortskundigen Skippern von Bremerhaven über das Watt in Richtung Wilhelmshaven. Hier können Sie entscheiden, wie Sie weiterfahren wollen:



über das Wattenmeer, zwischen Inseln und Festland, oder lieber über die Binnenwege Ems-Jade-Kanal bzw. für niedrigere Boote Nordgeorgsfehnkanal, Jümme und Leda.



Sie können auch, unabhängig vom Wetter, über das ostfriesische Kanalnetz die großen niedersächsischen Seehäfen anlaufen.

**Landesverband
Motorbootsport
Niedersachsen e.V.**

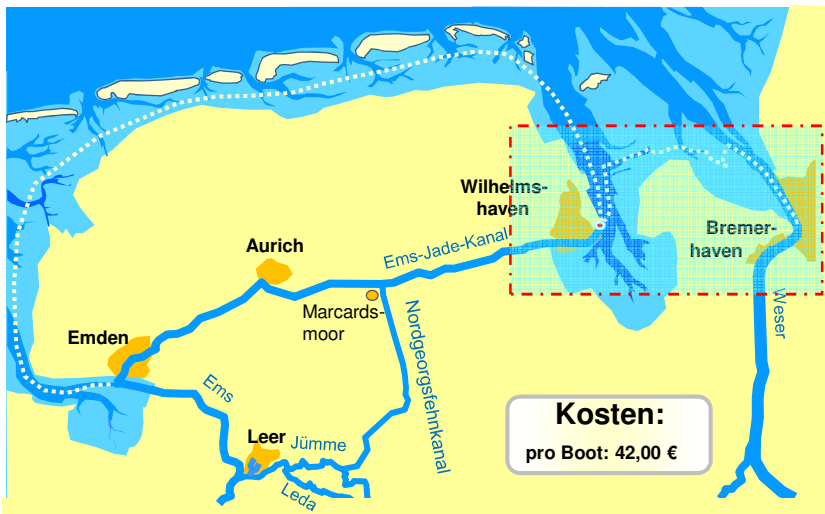


„Geführte Wattenfahrten“

2024

**Mit eigenem Boot
von Wilhelmshaven
nach Bremerhaven
oder
von Bremerhaven
nach Wilhelmshaven**





Kosten:
pro Boot: 42,00 €

Von Wilhelmshaven nach Bremerhaven und zurück

werden Sie von dem ortskundigen Skipper, Dieter Hoffmann, vom Vorstand des Jade-Wassersportclubs Wilhelmshaven geführt, der den wesentlichen Teil seines aktiven Bootssportes auf den Fahrwassern dieses Reviers verbrachte.

Seit 2014 ist er an der Führung dieses Konvois beteiligt oder führt ihn selbst an.
Dieter Hoffmann, Mobil: 0152 08661410



Von der Ems nach Wilhelmshaven und zurück

Fragen zur An- und Abfahrt von der Ems nach Wilhelmshaven über Leer, Emden und Aurich beantwortet Ihnen gerne Herr Heino Jänsch vom WSV Marcardsmoor.
Tel.: 04948 1031



Für Boote bis 2,65 Meter Höhe

Fragen zur An- und Abfahrt von Leer nach Wilhelmshaven über Leda, Jümme und den Nordgeorgsehnkanal beantwortet Ihnen gerne Herr Emil Hartmann, vom WSV Sagter-Ems.
Mobil: 0163 3209752



Sicher navigieren im „Weltnaturerbe Wattenmeer“

Erleben, genießen, aber nicht stören

Das Wattenmeer ist navigatorisch anspruchsvoll, aber auch eines der schönsten Reviere für die Sportschifffahrt in Nordeuropa.

Das Befahren dieses Reviers kann ohne Kenntnisse für Sie und die Umwelt ein Desaster, jedoch mit Kenntnissen ein Traumurlaub werden.

Sie können hier:

- Natur hautnah erleben, ohne sie zu stören,
- langsam fahren, aber schnell reisen,
- die flachen Stellen im Fahrwasser zur richtigen Zeit bei ausreichender Wassertiefe passieren
- auf dem offenen Meer aber im Schutz der Inseln fahren.

Aus diesem Grunde bietet Ihnen der LMN folgende Hilfe an:

- Sollten Sie sich nicht sicher sein, ausreichende Kenntnisse für das Befahren dieses Reviers zu haben, bieten wir im April/Mai eines jeden Jahres das „Praxistraining Wattenmeer“ an. Hier werden die nötigen Kenntnisse in theoretischer und praktischer Form für die Fahrt im Wattenmeer vermittelt.
- Wenn Sie Ihre erste Fahrt mit eigenem Boot nicht allein im Wattenmeer durchführen möchten, können Sie sich einem dieser geführten Konvois anschließen.

Ablauf:

Von Wilhelmshaven nach Bremerhaven

Die Teilnehmer treffen am Vortag von Emden über den Ems-Jade-Kanal kommend im Jade-Wassersportclub Wilhelmshaven ein. Am Vorabend ist um 18.00 Uhr die Fahrerbesprechung im Clubhaus.

Von Bremerhaven nach Wilhelmshaven

Die Teilnehmer treffen am Vortag in der Lloyd-Marina in Bremerhaven ein. Um 18.00 Uhr ist die Fahrerbesprechung im Hafenrestaurant.

Anmeldung:

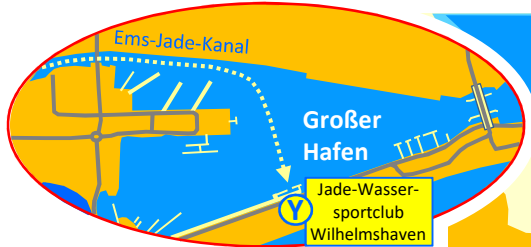
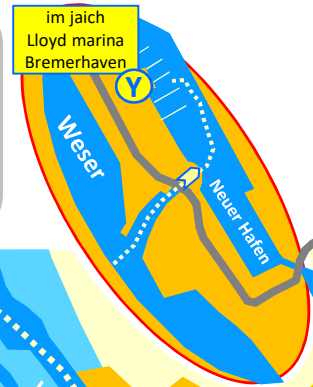
Tel.: 05404 3041
Fax: 05404 71633
www.lm-n.de

Mögliche Terminverschiebungen

Sollte auf Grund schwieriger Wetterbedingungen die Fahrt nicht möglich sein, so kann sich diese bis zu 5 Tage verschieben. Sollten die Wetterbedingungen so extrem sein, dass die Fahrt innerhalb dieser Zeit nicht durchführbar ist, wird die Fahrt abgebrochen und 37,00 € zurückerstattet.

Termine 2024:

von
Wilhelmshaven nach Bremerhaven
Sa.10.08./ 14.00 Uhr ab Wilhelmshaven
und von
Bremerhaven nach Wilhelmshaven
Mo.19.08./ 10.00 Uhr ab Bremerhaven



Teilnahmebedingungen:

max. Bootslänge ca. 15,0 m
max. Tiefe ca. 1,2 m
Marschgeschw.: min. 11,0 km/h
Führerschein „Binnen und „SEE“ erforderlich. Sollte auf Grund von unvorhersehbaren Veränderungen die Fahrt nicht durchführbar sein, hat der Veranstalter das Recht, diese bis eine Woche vor Beginn abzusagen.

Leistungen:

- Führung des Konvois durch revierkundige Skipper mit ihren Booten durch das Watt.
- Fahrerbesprechung am Vorabend

